

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

„Ogólne Warunki Umów” wraz z Załącznikiem nr 1 mające zastosowanie do postępowań prowadzonych na podstawie **Regulaminu udzielania zamówień nieobjętych obowiązkiem stosowania ustawy Prawo zamówień publicznych o wartości nieprzekraczającej 5 000 euro** dostępne na stronie internetowej Zamawiającego: www.srk.com.pl, stanowią integralną część przedmiotowego postępowania.

I. Przedmiot zamówienia: „Dostawa 4,5 m³ oleju napędowego PN-EN 590:2013-12E cysterna dla SRK S.A. Oddział CZOK w Czeladzi – Pompownia Stacjonarna „Makoszowy”

II. Lokalizacja:

Spółka Restrukturyzacji Kopalń S.A.
Oddział CZOK w Czeladzi – Pompownia Stacjonarna „Makoszowy”
ul. Makoszowska 24
41 – 800 Zabrze

III. Zakres rzeczowy zamówienia obejmuje dostawę n/w materiału:

L.p.	Nazwa	J.m.	Ilość
1.	Dostawa oleju napędowego PN-EN 590:2013-12E cysterna	m ³	4,5

1. Jednorazowa dostawa 4,5 m³ oleju napędowego PN-EN 590:2013-12E – cysterna.
2. Olej napędowy będzie dostarczony jednorazowo dla Zamawiającego SRK S.A. Oddział CZOK - Pompownia Stacjonarna „Makoszowy” autocysterną.
3. Całkowita ilość oleju napędowego zakupiona przez Oddział w ramach zawartej umowy nie może przekroczyć szacunkowej wartości dostawy.
4. Wymagany rozładunek paliwa z autocysterny będzie zarówno grawitacyjny jak i przy zastosowaniu pompy przy autocysternie.
5. Cysterna będzie zaplombowana znakiem identyfikującym dostawcę na wlewach i wylewach cysterny; sposób oznakowania plomb będzie przedstawiony w dokumencie przewozowym lub będzie zgodny z dostarczonym wcześniej wzornikiem plomb.
6. Pomiar ilości przyjętego oleju napędowego dokonywany będzie za pomocą elektronicznego licznika oraz listwy pomiarowej w zależności od rozładunku,
7. W przypadku rażących uchybień Wykonawcy, wskazanych po przeprowadzeniu kontroli wstępnej tj.: stwierdzenia uszkodzenia plomb, zanieczyszczenia produktu, dostawa oleju napędowego zostanie uznana za niezgodną z zamówieniem, co będzie skutkowało odmową jej przyjęcia przez Zamawiającego. W takim przypadku Wykonawca ma obowiązek na swój koszt w ciągu 24 godzin dostarczyć

Zamawiającemu taką samą ilość oleju napędowego spełniającego wymogi określone w umowie pod rygorem naliczenia kar umownych określonych w Umowie.

8. Wykonawca zobowiązuje się przy dostawie oleju napędowego uwzględniać wymagania klimatyczne (dla okresów: letniego, przejściowego i zimowego) dostosowane do warunków panujących w kraju.
9. Olej napędowy winien spełniać parametry jakościowe zgodnie z wymaganiami aktualnej normy jakościowej PN-EN 590.
10. Dostarczany olej napędowy winien spełniać wymagania jakościowe określone w uregulowaniach prawnych w dniu dostawy tj.:
 - Ustawy z dnia 25 sierpnia 2006 r. o systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw.
 - Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 9 grudnia 2008r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych.

1. Uwarunkowania techniczno-organizacyjne:

- 1) Wykonawca dostarczy przedmiot zamówienia własnym transportem na własny koszt do miejsca przeznaczenia.
- 2) Dostawa będzie uzależniona od zamówienia Zamawiającego.
- 3) Dostawa przedmiotu będzie realizowana w dni robocze w godzinach od 7:00 do 13:00, na adres Spółka Restrukturyzacji Kopalń S.A. Oddział w Bytomiu Oddział CZOK - Pompownia Stacjonarna „Makoszowy”, ul. Makoszowska 24, 41 – 800 Zabrze.
- 4) Rozładunek oleju napędowego w miejscu przeznaczenia należy do obowiązków Wykonawcy.
- 5) Wymagane dokumenty, które należy dostarczyć wraz z przedmiotem zamówienia przy każdej dostawie:
 - Dowód dostawy wraz z wpisanym numerem zamówienia.
 - Świadcstwo jakości wystawione przez producenta lub akredytowane laboratorium (Orzeczenie Laboratoryjne dla dostawy przed jej rozładunkiem).
- 6) Świadcstwo to powinno zawierać m.in.:
 - nazwę produktu i numer aktualnej normy,
 - datę wystawienia świadectwa jakości,
 - wyniki oznaczeń poszczególnych parametrów fizyko-chemicznych produktu w zakresie zgodnym z wymaganiami odpowiedniej normy,
 - stwierdzenie, że produkt odpowiada wymaganiom odpowiedniej normy oraz właściwym regulacjom prawnym (Ustawa o systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw i wydanych na jej podstawie Rozporządzeniach),
 - podpisy osób uwierzytelniających powyższe dane.
- 7) Świadcstwo jakości stanowić będzie podstawę odbioru jakościowego zamówionego oleju napędowego i będzie Załącznikiem do dokumentu dostawy.
- 8) Niedostarczenie świadectwa jakości spełniającego powyższe wymagania upoważnia Zamawiającego do odmowy przyjęcia dostawy ze skutkami obciążającymi Wykonawcę.

- 9) Dowód nalewu lub wydania.
- 10) Dowód wydania z miejsca napełnienia cysterny.

IV. WYMAGANIA DOTYCZĄCE PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. Oferowany wyrób winien spełniać wymagania prawa polskiego i Unii Europejskiej w zakresie wprowadzenia na rynek.
2. Wykonawca winien udzielić gwarancji na wykonanie przedmiotu zamówienia. Okres gwarancji przedmiotu umowy wynosi **minimum 12 miesięcy** licząc od dnia dokonania odbioru częściowego.
3. Sprzedawane przez Wykonawcę paliwo winno spełniać wymagania określone w:
 - Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015r. w sprawie wymagań jakościowych paliw ciekłych.
 - Ustawy z dnia 25 sierpnia 2006 r. o systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw oraz być zgodne z normami PN EN 590 dotyczącymi oleju napędowego lub innymi obowiązującymi w dniu tankowania.
4. Karta charakterystyki oleju napędowego.

PRZEDMIOTOWE ŚRODKI DOWODOWE – Zamawiający żąda złożenia przez Wykonawcę wraz z ofertą:

1. Oświadczenie, iż oferowany wyrób spełnia wymagania prawa polskiego i Unii Europejskiej w zakresie wprowadzenia na rynek.
2. Oświadczenie dotyczące minimum 12 miesięcy gwarancji na wykonanie przedmiotu zamówienia licząc od dnia dokonania odbioru częściowego.
3. Oświadczenie, iż sprzedawane przez Wykonawcę paliwo spełnia wymagania określone w:
 - Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015r. w sprawie wymagań jakościowych paliw ciekłych.
 - Ustawy z dnia 25 sierpnia 2006 r. o systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw oraz być zgodne z normami PN EN 590 dotyczącymi oleju napędowego lub innymi obowiązującymi w dniu tankowania.
4. Karta charakterystyki oleju napędowego.

SPÓŁKA RESTRUKTURYZACJI KOPALŃ S.A.
w Bytomiu Oddział w Czeladzi
CENTRALNY ZAKŁAD ODWADNIANIA KOPALŃ
Kierownik Działu Energoelektrycznego
ds. Ruchu i Pompowni Stacjonarnych
GŁÓWNY INŻYNIER
..... Andrzej MORAWSKI
(podpis Kierownika Działu)

NADSZTYGAR
Wyciągów Szybowych
i Urządzeń Mechanicznych

Dariusz SOWIK

.....
(podpis osoby sporządzającej)

SPÓŁKA RESTRUKTURYZACJI KOPALŃ S.A.
w Bytomiu Oddział w Czeladzi
CENTRALNY ZAKŁAD ODWADNIANIA KOPALŃ
PEŁNOMOCENIK ZARZĄDU
NACZELNY INŻYNIER
Z-ca Kierownika Ruchu Zakładu
Przemysław WIERZBICKI

SPÓŁKA RESTRUKTURYZACJI KOPALŃ S.A.
w Bytomiu Oddział w Czeladzi
CENTRALNY ZAKŁAD ODWADNIANIA KOPALŃ
PEŁNOMOCENIK ZARZĄDU
Naczelnym Inżynier
Dyrektor Techniczny
Z-ca Kierownika Ruchu Zakładu
Janusz CZARNECKI

